

AANVULLEND REGLEMENT

OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP TRIAL 2017



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV gepubliceerd te worden op hun websites zodat licentiehouders en de dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte kunnen zijn.

Plaats: Europoort

datum: 01-10-2017

1. Naam van het evenement: KNMV Open Nederlands Kampioenschap Trial

Deelnemers:(2.01)

- KNMV startlicentiehouders
- Deelnemers met een Buitenlandse, Internationale of Eurolicentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
- houders van een KNMV dagstartlicentie

Klassen:(1.01)

Inters, Euro/Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B
Open Club Klasse (ja / nee)

Tevens kan er een apart damesklassement worden bijgehouden.

2. Organisatie

Naam : MC The Wheelie
Adres (volledig) : Einsteinlaan 199 1171 VT in Badhoevedorp
Tel.nr : 020-6592147 Fax nr. : --
E-mail : secretaris@mcthewheelie.nl Website : www.mcthewheelie.nl

3. Officials

Wedstrijdleader : Marco Prinsen
Juryvoorzitter : -
Tijdwaarneming : Marina Schut-Hospers
Hoofd Technische Dienst : n.n.b.

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglementen en dit aanvullend reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Terrein MC The Wheelie, Rotterdam
(t.h.v.Rijndwarsweg 4, 3198LK Europoort- Rotterdam)
Tel.nr. : 020-6592147
Routebeschrijving (evt. als bijlage) : Op de ring Rotterdam richting Europoort kiezen, eenmaal op de A15 doorrijden tot afrit 10, havennummer 5700-6200 (Engeland). Deze afslag nemen, onderaan rechts afslaan en bordjes 'trial' volgen. Let op: kamperen op dit terrein is niet toegestaan!
Wedstrijdsecretaris : Nick Sterker
Uitslagenverzorging : KNMV
Voorbespreking met organisator : 08.15 uur
Aanmelding deelnemers van : 08.30 uur tot 09.30 uur (eerst keuren, dan aanmelden)
Afmeldingen telefonisch aan : Pieter van der Wal (020-6592147)

Attentie: Bij niet deelnemen is men verplicht om zich af te melden bij de organisator!

5. Inschrijfgeld en dagpassen

Het inschrijfgeld (€ 12,=) dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden. Een KNMV dagpas (€ 27,50) dient vooraf via de KNMV website te worden aangevraagd en goedgekeurd, zie deze link: <http://www.knmv.nl/motorsport/Licenties/>

6. Technische controle en keuring(2.06)

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving

Plaats: voor Parc Fermé Aanvang keuring om: 08.30 uur / einde keuring om: 09.30 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking aanvang : 09.45 uur

Plaats rijdersbespreking : Terras voor Kantine

Totalewedstrijdtijd (3.06) : 6 uur en 30 minuten (1^e ronde 15 min p/non-stop + volgende ronden 8 min p/non-stop)

Maximale rijtijd 1^eronde (3.03) : 2,5 uur

Aantal ronden (3.01) : 4

Aantal non-stops per ronde : 10

Wijze van aanduiding route : n.v.t.

Starttijd eerste deelnemer : 10.00 uur op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Start volgorde (7.02)_{d.m.v. loting, Inters, Euro/Nationalen, Sportklasse A/Ben Instap(1^e ronde op aangewezen non-stop)}

8. Routecontrole

Er zal **geen** routecontrole plaatsvinden (doorhalen wat niet van toepassing is).

9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: 3 bekens per klasse.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

13. Aanvullende bepalingen

14. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

plaats: **Europoort**

datum: 20-09-2017

naam en handtekening organisatie: **Pieter vd Wal / digitaal**

goedgekeurd door de KNMV
27-09-2017 / MPE

