



Terreinregels

versie mei 2015

1. Alle deelnemers van door de vereniging georganiseerde activiteiten aanvaarden, door hun deelname, deze terreinregels.
2. Het betreden van het clubterrein geschiedt op eigen risico.
3. Parkeren op het clubterrein en op andere schadegevoelige plekken is geheel voor eigen risico en valt niet onder de verantwoordelijkheid van de club of de KNMV.
4. Het bezit van een geldige KNMV licentie is verplicht om te mogen rijden op het terrein. Deze moet te allen tijden getoond kunnen worden. Het toch rijden zonder licentie maakt de verzekering voor een ieder ongeldig.
5. Het is niet toegestaan onervaren rijders instructie te geven of te begeleiden zonder dat de sportcommissaris of zijn plaatsvervanger voorafgaand toestemming heeft gegeven.
6. Niet-leden (gastrijders) dienen zich vóór het betreden van het oefenterrein bij een bestuurslid te melden, als het niet anders kan telefonisch. Actuele tarieven staan op de website vermeld in het menu Algemeen/Tarieven.
7. Het rijden op het oefenterrein is in alle gevallen uitsluitend toegestaan gedurende de openingstijden: woensdagmiddag, zaterdag en zondag. Het wordt aanbevolen nooit alleen te gaan rijden.
8. Tijdens officiële Trial- en Off the Road evenementen (wedstrijden en trainingen) is het niet toegestaan voor niet-deelnemers om op het terrein te rijden of te trainen.
9. Het is altijd verboden om in met lint afgezette stukken terrein of uitgezette non-stops te rijden.
10. U dient uw plek schoon achter te laten bij vertrek (zowel op het oefenterrein als op de parkeerplaats).
11. Honden en andere dieren dienen te allen tijde en op alle locaties aangelijnd te zijn.
12. Kinderen onder de leeftijd van 5 jaar moeten op het oefenterrein onder toezicht van een volwassene in hun directe nabijheid staan.
13. Het dragen van een valhelm, laarzen en beschermende kleding is verplicht voor iedereen die op een motor rijdt op het clubterrein.
14. Bestuurders van auto's en wegmotoren dienen in alle gevallen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en de regels van de openbare weg te hanteren.
15. Het clubterrein is bedoeld voor het beoefenen van motortrial. Het is geen crosscircuit. De snelheid dient in alle gevallen te worden aangepast, met name in de buurt van voetgangers en vooral kinderen. Deze hebben altijd voorrang!
16. De aanvang van een wedstrijd wordt aangekondigd door het luiden van de bel. Alle deelnemers dienen zich naar de rijdersbespreking te begeven en motoren af te zetten.
17. Na afloop van een wedstrijd worden de non-stops opgeruimd. Van elke rijder wordt verwacht dat deze helpt opruimen.
18. Rijders mogen geen passagier meenemen op hun motor.