

AANVULLEND REGLEMENT COMBI ONK& NKJ TRIAL 2018

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

Plaats: Europoort

Datum: zondag 30-09-2018

1. Naam van het evenement : **KNMV Combi ONK & NKJ Trial**

A. Deelnemers ONK : -. KNMV startlicentiehouders trial
-. deelnemers met een buitenlandse, Internationale-of Eurolicentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond(vooraf aangemeld)
-. houders van een KNMV dagstartlicentie
Klassen : Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B, Open Klasse

B. Deelnemers NKJ : - Houders van een KNMV Basis Sport licentie / Trial
Klassen : - (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse en Open klasse

2. Organisator

Naam : MC The Wheelie
Adres (volledig) : Terrein MC The Wheelie, Rotterdam
(t.h.v.Rijndwarsweg 4, 3198LK Europoort Rotterdam)
Tel.nr. (algemeen) : 020-6592147
E-mail : secretaris@mcthewheelie.nl website: www.mcthewheelie.nl

3. Officials

Juryvoorzitter : -
Wedstrijdleider ONK : Peter van Amersfoort
Wedstrijdleider NKJ : Marcel Elshof
Hoofd Technisch Officials : Marcel Alberink
Tijdwaarneming ONK : Marina Schut-Hospers
Telling NKJ : clubofficial

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, Het Trial Reglementen dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Terrein MC The Wheelie, Rotterdam
(t.h.v.Rijndwarsweg 4, 3198 LK Europoort Rotterdam)
Telefoonnummer contactpersoon : 020-6592147
Routebeschrijving (evt. als bijlage) :

Op de ring Rotterdam richting Europoort kiezen, eenmaal op de A15 doorrijden tot afrit 10, havennummer 5700-6200 (Engeland). Deze afslag nemen, onderaan rechts afslaan en bordjes trial volgen.

Let op, kamperen op dit terrein is niet toegestaan.

Naam wedstrijdsecretaris vd club	: Nick Sterker
Naam Uitslagenverzorging vd club	: Nick Sterker
Tijdstip voorbespreking met organisator	: n.v.t.
Aanmelden ONK deelnemers van	: 08.30 uur tot 09.30 uur (eerst keuren, dan inschrijven)
Aanmelden NKJ deelnemers van	: 10.00 uur tot 10.45 uur (eerst keuren, dan inschrijven)

5. Inschrijfgeld en dagpassen

Het inschrijfgeld (**€ 15,= ONK / € 12,= NKJ**) dient bij inschrijving op de wedstrijddag voldaan te worden. Een KNMV dagstartlicentie(€ 27,50) moet vooraf via de KNMV website worden aangevraagd en goedgekeurd, zie deze link: <http://www.knmv.nl/motorsport/Licenties/>

6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats	: Voor het parc-fermé
Aanvang keuring ONK	: 08.00 uur / einde keuring om: 09.30 uur
Aanvang keuring NKJ	: 09.30 uur / einde keuring om: 10.45 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

7. Wedstrijdgegevens

Aanvang rijdersbespreking	: 09.45 uur
Plaats rijdersbespreking	: Terras voor kantine
Totale wedstrijdtijd	: 6 uur, 30 min. (1 ^e ronde 15 min p/non-stop + volgende rondes 8 min p/non-stop)
Maximale rijtijd 1 ^e ronde ONK	: 2,5 uur.
Aantal rondes	: 4 rondes voor ONK / 4 rondes voor NKJ
Aantal non-stops per ronde	: ONK: 10 NKJ: 8
Wijze van aanduiding route	: n.v.t.
Tijdstip motor in Parc Ferme	: 09.45 uur (ONK) / 10.45 uur (NKJ)
Starttijd eerste deelnemer ONK	: 10.00 uur op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Startvolgorde ONK	: d.m.v. loting, Inters, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A / B en Open klasse(1 ^e ronde op aangewezen non-stop)
Starttijd eerste deelnemer NKJ	: 11.00 uur op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Startvolgorde NKJ	: A, B, C, D, K, O (1 ^e ronde op aangewezen non-stop)

8. Prijzen

De organisator stelt e navolgende prijzen ter beschikking:

ONK per klasse: 3 bekens / NKJ per klasse: 3 bekens per klasse.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buiten licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

12. Aanvullende bepalingen

>
>

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats : Europoort

Datum : 22-09-2018

Naam en handtekening organisatie:

goedgekeurd door de KNMV

Pieter vd Wal / digitaal 22-09-2018



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING